

| INFRAESTRUCTURAS

El muelle Adossat estrena la quinta terminal de cruceros

El grupo Carnival ha invertido 30 millones en el edificio E, que junto con el D, albergará un millón de movimientos de pasajeros este año

La zona sigue pendiente de albergar dos nuevas áreas de embarque y desembarque en los próximos años

Patricia Castán

Barcelona - Jueves, 19/04/2018 | Actualizado el 20/04/2018 a las 00:20 CEST



El muelle Adossat ha estrenado su **quinta terminal de cruceros**, lo que consolida al puerto barcelonés como el que aglutina las **mejores infraestructuras** para acoger en Europa a estos barcos, cada vez más grandes y con nuevas necesidades para embarques y desembarques rápidos y cómodos. **Carnival Corporation** ha levantado la nueva terminal que gestionará en concesión por 25 años, llamada E. Es la segunda que el grupo opera en Barcelona tras el estreno de Palacruceros (la D) en el 2007.

Pese a su aparente aspecto exterior minimalista, el espacio responde a una década de experiencia con la operativa de los pasajeros de las nueve marcas de la corporación (Carnival, Costa Cruceros, Cunard, Holland America...) en el puerto local, por lo que despliega un interior extremadamente funcional. Se calcula que entre sus dos terminales **operarán un millón de movimientos de pasajeros** a lo largo de este año.

El nuevo recinto tiene **12.500 metros cuadrados y 300 plazas de aparcamiento**, tras una inversión de **30 millones** de euros. Cabe destacar, según han explicado, que el proyecto y las obras se han llevado a cabo con empresas y proveedores locales. Por sus instalaciones desfilarán viajeros de todo el mundo, con especial presencia de norteamericanos, que supondrán un 17%. Se espera contar con **289 escalas** en el 2018, que suponen un **34% del pasaje en la ciudad**.

Estrategia común

El presidente del Port de Barcelona, **Sixte Cambra**, ha destacado en la preinauguración celebrada este jueves que el grupo está alineado con la **estrategia del puerto de primar las operaciones de puerto base** (inicios y finales de ruta en Barcelona) en lugar de las meras escalas, y de **desestacionalización** de la oferta. De hecho, algunas de sus navieras ya zarpan desde la capital catalana durante todo el año.

La doble apuesta del grupo Carnival le permitirá realizar operaciones con dos barcos a la vez y afianzar su presencia en Barcelona, ha subrayado **Michel Nestour**, vicepresidente de puertos y destinos de la compañía.

En paralelo, prosigue la tramitación para que **MSC Cruceros** opere su propia terminal en Barcelona, ha indicado Cambra. Según el acuerdo alcanzado recientemente con el ayuntamiento, el Adossat puede ganar dos nuevas grandes terminales, a cambio de eliminar las más próximas al centro de la ciudad, en el World Trade Center y el Maremàgnum. Para ello está en marcha la ampliación del muelle y el futuro traslado de la terminal de contenedores Port Nou.