

LA VANGUARDIA

FUNDADA EN 1881 POR DON CARLOS Y DON BARTOLOMÉ GODÓ

Jane Fonda,
mucho más que
una octogenaria
actriz de éxito

VIVIR 6 Y 7

Gran de Sant
Andreu, la
peatonalización
de la discordia

VIVIR 3



El Atlético
denuncia al Barça
ante la FIFA
por Griezmann

DEPORTES 47

|| 21-D ▶

Último esfuerzo para romper el empate entre bloques

▶ Catalunya cierra una campaña dividida y tensa que augura una gran participación ▶ Los vetos entre partidos apuntan a un Parlament muy difícil de gobernar



XAVIER CERVERA

Siete opciones difíciles de encajar. Ninguno de los tres posibles ganadores podrá gobernar solo. **POLÍTICA 12 A 23 Y EDITORIAL**

ERC refuerza el mensaje de la represión con un acto ante la cárcel

- Puigdemont dice que “la falta de neutralidad del Estado en campaña afectará al resultado”

Las dos principales listas independentistas, las de Puigdemont y Junqueras, aprovecharon las últimas horas para pugnar por el mismo voto. El primero reivindicó su retorno como presidente legítimo, mientras que ERC fue a la cárcel de Estremera, donde está su líder.

Rajoy se vuelca a fondo en el tramo final en apoyo de Albiol

- Arrimadas trata de arañar votos a Iceta, que se reivindica como presidente de consenso

El salario mínimo subirá hasta los 850 € en tres años

- Empleo pacta con patronal y sindicatos una subida gradual de un 20% hasta el 2020

La ministra de Empleo, Fátima Báñez, alcanzó ayer un acuerdo con los sindicatos y la patronal para elevar un 20% hasta el 2020 el salario mínimo inter-

profesional, que pasará a ser de 850 euros brutos por 14 pagas. Ahora es de 707,7 euros. El primer paso será la subida del 4% a partir del 2018. **ECONOMÍA 53**



Domènech: “Ayudaremos a Esquerra a salir de la vía unilateral”

- Los comunes apuestan por acordar “un gobierno transversal”

MUNICIPAL

La nueva Gran de Sant Andreu divide a vecinos y comerciantes

Unos confían en que la obra mejorará la calidad de su vida cotidiana, mientras que otros temen quedar aislados y sufrir un bajón de ventas

LUIS BENVENUTY
Barcelona

El corazón de Gran de Sant Andreu será un vial de plataforma única dispuesto para reducir el tráfico a su mínima expresión. La velocidad máxima será de diez km/h. El gobierno de la alcaldesa Ada Colau anunció ayer los detalles de la muy esperada reforma del tramo de 850 metros de longitud comprendido entre las calles Joan Torras y la rambla Fabra i Puig. Las obras, que supondrán una inversión de 4,9 millones de euros, arrancarán el próximo marzo y se prolongarán durante todo un año. Desaparecerá el espacio exclusivo para los vehículos. El proyecto ya está dividiendo a vecinos y comerciantes. Porque el objetivo del gobierno de Colau es que por allí apenas circulen vehículos de servicios, dar al peatón el mayor protagonismo posible, facilitar los desplazamientos a pie. Ciclistas y viandantes tendrán prioridad. Se trata de uno de los proyectos de transformación urbanística más importantes previstos para este mandato, de una de las promesas electorales subrayadas en rojo por los comunes durante la última campaña electoral municipal.

En verdad esta reforma responde a una reivindicación ciudadana de hace más de veinte años. La mayoría entiende que no se podía demorar más. Uno de sus aspectos en teoría más polémicos, la aplicación de la últimamente muy cuestionada plataforma única, no genera división de opiniones. "Trabajamos todos los detalles -aseguró la concejal de distrito de Sant Andreu, Laia Ortiz- para no repetir los errores que se cometieron en el paseo de Gràcia y que todas las personas con diversidad funcional puedan circular tranquilamente de un modo seguro". Ortiz también destacó que esta obra es fruto de una amplísimo proceso participativo, y subrayó que esta obra abrirá un cambio cultural en el barrio, en el modo de la gente de rela-



AYUNTAMIENTO

Bucólica y virtual. Esta recreación ilustra cómo quiere el gobierno de la

alcaldesa Ada Colau que sea la principal arteria comercial y cívica del barrio de Sant Andreu

cionarse con su entorno, que consolidará un nuevo modelo de vecindario basado en la proximidad, la cercanía y la cohesión social. El gobierno municipal quiere que, después de que concluyan las obras, en el próximo mandato, la

nueva Gran de Sant Andreu se prolongue hasta la plaza Mossèn Clapés. El problema es que la definición de sus detalles, de las alteraciones del tráfico que supondrá, está despertando una gran controversia en el barrio. Muchos veci-

nos del entorno entienden que de este modo vivirán mucho mejor. Son los comerciantes quienes se muestran preocupados, quienes temen una bajada de sus ventas, quienes revisarían unos cuantos aspectos del proyecto antes de que las máquinas se pongan a trabajar.

"Nosotros reivindicamos esta reforma desde los últimos tiempos de los socialistas al frente del Ayuntamiento -explica Santiago Serra, presidente de la asociación de vecinos de Sant Andreu de Palomar-. Los comerciantes siempre estuvieron en contra de la peatonalización total de la calle, y nosotros siempre estuvimos de acuerdo con ellos, pero lo que no podíamos permitir es que Gran de Sant Andreu continuara siendo una autopista alternativa a la Meridiana. Seguro que más adelante tendrán que hacerse algunas mo-

A FAVOR...

"No podemos permitir que esta calle sea una autopista alternativa a la Meridiana"

... Y EN CONTRA

"Algunos de estos cambios aislarán muchas tiendas y cargarán el entorno"

dificaciones, pero esta obra devolverá Gran de Sant Andreu a los vecinos, el paseo será mucho más agradable y de esta manera el comercio también se verá muy beneficiado. Además el nuevo mercado y las nuevas oficinas de la zona multiplicarán el paso de gente".

Pròsper Puig, el presidente de la asociación de comerciantes del barrio, no lo tiene tan claro. "Estamos de acuerdo con la idea de convertir este tramo en una plataforma única, nosotros nos oponemos a que se reduzca el tráfico -abundó ayer Puig-, pero este proyecto no implica una pacificación de la calle, sino una peatonalización encubierta. El problema es su plan de movilidad. Nos oponemos al cambio del sentido del tráfico entre la rambla de Fabra i Puig y la riera de Sant Andreu. Siempre se pudo llegar por ahí hasta la calle Mallorca, pero con la reforma el sentido será Trinitat. Ello aislará muchos comercios y sobrecargará el tráfico de las calles adyacentes. Por Gran de Sant Andreu pasan cada día unos 5.000 coches, y antes, de lo que se hablaba, era de reducirlos a la mitad. Pero ahora parece que la intención del Ayuntamiento sea que no pase ninguno. Aquí las rentas están muy por debajo de la media barcelonesa. No nos lo podemos permitir".●

La ronda Sant Antoni será un nuevo eje cívico

Al final el Ayuntamiento se decidió. Una vez terminen las obras del mercado de Sant Antoni y se desmantele su carpa, la ronda del barrio se transformará en un eje cívico donde peatones y ciclistas tendrán prioridad y los coches, un único carril por sentido. A finales del 2018 arrancarán las obras entre las calles Floridablanca y Urgell. Las del tramo hasta Universitat se harán el próximo mandato.



AYUNTAMIENTO

Imagen virtual del proyecto de reforma de la ronda Sant Antoni

QUICO JUBILATA

JL MARTÍN

